



مدرس: حسین هاشمی

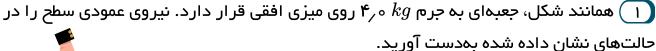
مشاوره خرید پکیج: ۹۱۲۷۷۴۴۳۸۹ ه

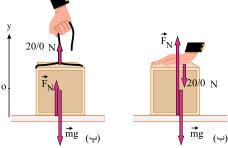
مشاوره کلاس خصوصی: ۹۱۲۷۷۴۴۲۸۱ ه

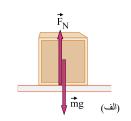
فصل دوم فیزیک دوازدهم: دینامیک

نام آزمون: نیروی عمودی سطح

سایت علی جبرا: Aligebra.com







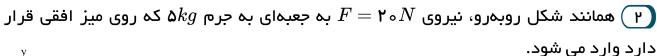
پاسخ: الف)

$$F_N=mg=$$
 ۴ $kg imes$ ዓ,ለ $N/kg=$ ۳ዓ,۲ N

$$F_N=mg+F'=$$
 ۴ $kg imes$ ዓ,ል $N/kg+$ ነ ං $N=$ ۵ዓ,የ N

$$F_N + F' = mg
ightarrow F_N + extstyle T \circ N = extstyle Fkg imes extstyle A/kg$$

$$F_N=$$
 ٣٩,٢ $N-$ ٢ $\circ N=$ 19,٢ N





پاسخ:

📵 نیروی عمودی سطح چند نیوتون است؟

$$F_{net}= ullet \Rightarrow F_N=mg+F \Rightarrow F_N= oldsymbol{\Delta} imes oldsymbol{\mathsf{Y}} ullet + oldsymbol{\mathsf{Y}} ullet = oldsymbol{\mathsf{Y}} ullet N$$

$$(g=\mathsf{l}\circrac{N}{kg})$$
 واکنش نیروی عمودی سطح در چه جهتی است $igoplus_{}$

(y پاسخ: عمود بر سطح به طرف پایین

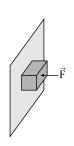
مانند شکل روبهرو، جسمی را با نیروی عمودی $ec{F}$ به دیوار قائمی فشرده و ثابت نگه $oldsymbol{\mathbb{P}}$





داشتهایم.

. ت**وضیح دهید؛** تأثیر افزایش نیروی $ec{F}$ بر هریک از کمیتهای زیر چگونه است



📵 اندازهٔ نیروی عمودی سطح

پاسخ: نیروی عمودی سطح افزایش مییابد. جسم در حال تعادل است، اندازهٔ نیروی عمودی سطح برابر F میشود.

شخصی به جرم ۵۰kg درون آسانسوری ساکن، روی یک ترازوی فنری ایستاده است.

وقتی آسانسور شتاب رو به پایین tm/s^{r} دارد، ترازو چه عددی را نشان میدهد؟

$$(g=\operatorname{Iom}/s^{\operatorname{r}})$$



$$mg-F_N=ma o exttt{\Delta} \circ \circ -F_N= exttt{\Delta} \circ (+ exttt{Y}) \qquad F_N= exttt{\Delta} \circ exttt{X}= exttt{F} \circ \circ N$$

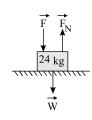
مودی عمودی نیروی عمودی در تمام شکلهای زیر اجسام در حال تعادل هستند. در کدام گزینه، اندازهٔ نیروی عمودی سطح بر ابر N هم(g=1) خواهد شد؟ (g=1)



پاسخ: 🕆 🕆 🕦 میدانیم برای محاسبهٔ نیروی عمودی تکیهگاه، فرمول خاصی وجود ندارد و فقط باید برای هر شکل قانون دوم نیوتون را در راستای عمود بر سطح بنویسیم. تکتک گزینهها را بررسی میکنیم.

گزینهٔ «۱»:



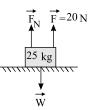


$$F + W = F_N$$

 $\Rightarrow F_N = F + mg$

$$\Rightarrow F_N = extsf{Y} \circ + extsf{Y} extsf{F} \circ = extsf{Y} \circ N$$



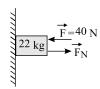


$$F_N + F = W$$

 $\Rightarrow F_N = W - F$

$$\Rightarrow F_N = mg extsf{--}F = extsf{Ya} extsf{--} extsf{Y}\circ = extsf{YT}\circ N$$

گزینهٔ «۳»:



$$F=F_N={f f}{f \circ} N$$

گزینهی «۴»:

$$egin{aligned} W+F_N&=F\ &\Rightarrow F_N=F ext{-}mg\ &\Rightarrow F_N= ext{+} ext{+}\circ ext{-} ext{+} ext{+}\circ N \end{aligned}$$

$$\begin{array}{c|c}
\hline
25 \text{ kg} \\
\hline
\downarrow & \downarrow & \downarrow \\
\hline
F_{N} & W
\end{array}$$

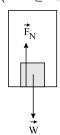


وی یک ترازوی فنری در آسانسور ایستاده است. در هریک و در آسانسور ایستاده است. در هریک از حالتهای زیر این ترازو چند نیوتون را نشان میدهد؟ $(g=\mathbf{9}_{
ho}\mathbf{A}\circ N/kg)$ الف(الف) آسانسور ساکن است.

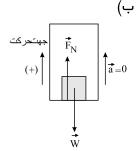
- √ ب) آسانسور با سرعت ثابت حرکت میکند.
- پ) آسانسور با شتاب ۱٫۲ m/s^{r} به طرف بالا شروع به حرکت میکند.
- ت) آسانسور با شتاب ۱٫۲ m/s^{r} به طرف پایین شروع به حرکت میکند.

پاسخ: الف)

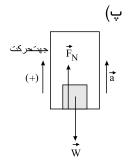
$$F_N-mg= oldsymbol{\circ}
ightarrow F_N=mg \
ightarrow F_N= oldsymbol{\delta} oldsymbol{\circ} imes oldsymbol{\gamma} oldsymbol{\wedge} = oldsymbol{arphi} oldsymbol{\circ} N$$



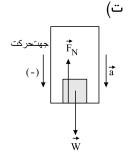
$$F_N-mg=ma=\circ
ightarrow F_N=mg$$
 $ightarrow F_N=\Delta \circ imes \P_{
ho} \Lambda= exttt{Fq} \circ N$



$$F_N-mg=ma \; o \; F_N=m(g+a)$$
 $F_N=oldsymbol{\delta}\circ(oldsymbol{\P}_{\!\!\!/}oldsymbol{\Lambda}+oldsymbol{\Pi}_{\!\!\!/}oldsymbol{\Upsilon})$ $F_N=oldsymbol{\delta}oldsymbol{\delta}\circ N$



$$F_N-mg=-ma$$
 $ightarrow$ $F_N=m(g-a)$ $F_N=$ $\delta\circ(\P_{
ullet}\Lambda-1_{
ullet}\Upsilon)$ $F_N=$ ۴۲ $\circ N$



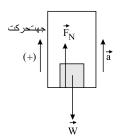


در هر یک از حالتهای زیر، عددی را که ترازوی فنری نشان میدهد با وزن شخص مقایسه کنید.

- الف) آسانسور به طرف بالا شروع به حرکت کند.
- 🗤 ب) آسانسور به طرف پایین شروع به حرکت کند.
- پ) آسانسور در حالیکه به طرف بالا حرکت میکند، متوقف شود.
- ت) آسانسور در حالیکه به طرف پایین حرکت میکند، متوقف شود.

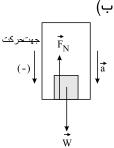
پاسخ: الف)

$$F_N - mg = ma$$
 $ightarrow \ F_N = m(g+a) \
ightarrow \ F_N > mg$



در این حالت ترازو، عددی بیشتر از اندازهٔ وزن را نشان میدهد.

$$F_N - mg = -ma$$
 $ightarrow \ F_N = m(g-a) \
ightarrow \ F_N < mg$

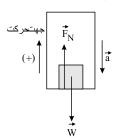


در این حالت ترازو، عددی کوچکتر از اندازهٔ وزن را نشان میدهد.

پ)

$$F_N-mg=-ma$$

$$ightarrow \; F_N = m(g-a) \;
ightarrow \; F_N < mg$$



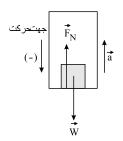
در این حالت ترازو، عددی کوچکتر از اندازهٔ وزن را نشان میدهد.

ت)



$$F_N - mg = ma$$

$$ightarrow \; F_N = m(g+a) \;
ightarrow \; F_N > mg$$



در این حالت ترازو، عددی بیشتر از اندازهٔ وزن را نشان میدهد.

شخصی به وزن Nه ۶۰ درون آسانسوری، روی یک ترازوی فنری ایستاده است و ترازو عدد $oldsymbol{\Lambda}$ را نشان می دهد. شتاب آسانسور چند متر بر مجذور ثانیه و به کدام جهت است؟ au $(g = 1 \circ \frac{m}{a!})$

، پایین
$$\frac{1}{\nu}$$
 ، بالا

ال ، ۲ (۲) ۲ ، یایین

پاسخ: 🤁 ٣ 🕜 🕦 عددی که تر از و نشان میدهد ثابت و کوچکتر از وزن شخص است، در نتیجه حرکت با شتاب ثابت انجام میشود و این حرکت میتواند کند شونده به بالا و یا تندشونده به یایین باشد که در هر دو حالت جهت شتاب به سمت پایین خواهد بود.

$$N=m(g-a)\Rightarrow$$
 flo $=$ Fo(10 $-a)\Rightarrow a=$ T $rac{m}{s^{ extsf{r}}}$

۹ در کف یک آسانسور باسکولی نصب شده است. در یک حرکت، باسکول وزن شخص را بیشتر از حالت سکون نشان داده است. آن حرکت چگونه است؟

🕜 الزاماً تندشونده بهطرف يايين

- 🕦 الزاماً تندشونده به طرف بالا
- 🤭 کندشونده بهطرف بالا یا تندشونده بهطرف پایین 🤭 تندشونده بهطرف بالا یا کندشونده بهطرف یایین

پاسخ: ۴ 👕 🕦 🕦 اگر باسکول وزن شخص را بیشتر از حالت سکون نشان دهد، جهت شتاب آسانسور روبه بالا است، بنابراین داریم:

حرکت تُندشونده رو به بالا : N=m(g+a)

حرکت کُندشونده رو به پایین : N=m(g+a)

ای کی اسانسور با شتاب روبهبالای kg کف آسانسوری قرار دارد. وقتی آسانسور با شتاب روبهبالای $(exttt{1} \circ extbf{J})$ به سمت بالا میرود. نیرویی که از طرف جسم بر کف آسانسور وارد میشود N است و وقتی با شتاب رو به پایین m/s^{r} به سمت پایین میرود، نیروی وارد بر کف آسانسور n' است، اختلاف

$$(g=$$
ا و $M/s^{\mathsf{r}})$ و کند نیوتون است؟ N' و N

پاسخ: 🕆 👕 🕦 🕦 طبق قانون سوم نیوتون، نیروی وارده از طرف جسم به کف آسانسور با نیروی وارده از طرف کف آسانسور به جسم، هم اندازه (شتاب و سرعت (جهت حرکت) همسو هستند) حرکت تندشونده است:



رو به بالا
$$N=m(g+a)$$
 $N=M(g+a)$ $N'=M(g-a)$ $N'=N(g-a)$ $N'=N(g-a)$